



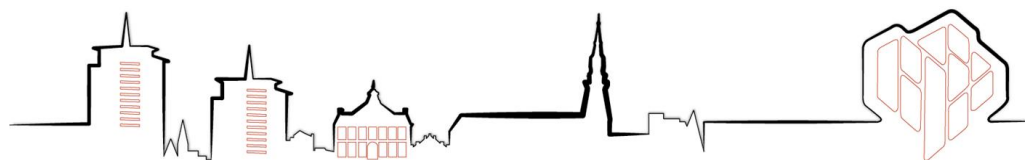
Beleidsnota Hasselt 2013-2018

Hasselt, meer dan één stad *Samen met u naar het Hasselt van de toekomst*

Inhoudsopgave

*We trachten te voldoen aan de noden van alle inwoners, van jong en oud. Dit merkt u ook in de structuur van de beleidsnota. Alle facetten, dimensies van de stad worden er in opgenomen: Hasselt Hoofdstad van de Smaak, Hasselt Zorgstad, Hasselt Bereikbare stad, Hasselt Onderwijsstad, Hasselt Woonstad, Hasselt bedrijvige stad, Hasselt Klantgerichte stad, Hasselt Duurzame stad, Hasselt Vrijetijdsstad. **Hasselt is met andere woorden meer dan één stad.***

Hasselt, meer dan één stad	5
Hasselt, Hoofdstad van de Smaak	6
Hasselt Kunst- en Cultuurstad	6
Ruimte voor evenementen.....	6
Mode in de spotlight	6
Aantrekkelijker stadscentrum.....	6
Smullen met smaak	7
Naar Herkenrode met de fiets.....	7
Hasselt, Zorgstad	8
Hasselt draagt zorg voor haar inwoners	8
Uitbreiding van drie woonzorgcampussen	8
Investeren in kinderopvang.....	8
Bijkomende ondersteuning voor ouders.....	9
Inwoners dragen zorg voor Hasselt	9
Diversiteit maakt samenleven boeiend	9
Investeren in veiligheid	9
Een daadkrachtig holebi- en genderbeleid.....	10
Hasselt, Bereikbare stad.....	11
Mobiliteit, een zaak van elke inwoner	11
Hasselt als knooppunt voor bus, trein en...tram	11
Snel en veilig met de fiets.....	11
Bereikbaarheid is ook parkeergelegenheid.....	12
Citydepot als vaste partner inzake slimme distributie.....	12
Hasselt, Onderwijsstad	13
Centrumcampus voor de UHasselt	13
Heraanleg Campus Elfde-Linie	13



Onderwijs ook verankeren in het stadscentrum	13
Capaciteit van stedelijke basisscholen uitbreiden	13
Hasselt, Woonstad	15
Winkelen, wonen en werken langs de Blauwe Boulevard	15
Transformatie van de stationsbuurt	15
Woon- en leefkwaliteitsplan 2025	15
Betaalbare huisvesting voor alle Hasselaren	16
Inzetten op nieuwe woonvormen	16
Openbare werken en reiniging	16
Hasselt, Bedrijvige stad	17
Derde handelsstad van Vlaanderen	17
Overleg met handelaars	17
Extra ruimte voor ondernemers	17
Cluster van creatieve bedrijven in Quartier Canal	17
Samenwerking tussen bedrijven, kennisinstellingen en overheden	17
Werk tegen armoede	18
Aandacht voor sociale economie en maatschappelijk verantwoord ondernemen	18
Hasselt, Klantgerichte stad	19
In dialoog gaan met de Hasselaren	19
Nieuw stadhuis voor meer samenwerking en coördinatie	19
Ook politie en brandweer verhuizen	19
Evaluatie en verbetering van de diensten	19
Personeel kansen geven	20
Hasselt, Duurzame stad	21
Hasselt klimaatneutraal	21
Hasselts EnergieBedrijf	21
Afval bestaat niet	21
Groen in de stad	22
Partner van ontwikkelingssteden	22
Hasselt, Vrijtijdsstad	23
Sportstad van de toekomst	23
Sterke traditie van sterke sportclubs	23
Een stad waar iedereen mag en moet kunnen sporten en bewegen	23



Neen tegen pesten	23
Ook de jonge Hasselaar wordt niet vergeten	24
Spelen, overal in de stad	24
Ruimte voor creativiteit	24
Hasselt, goed voor kinderen en jongeren	24
Uw nieuwe stadsbestuur	25



Hasselt, meer dan één stad

Samen met u naar het Hasselt van de toekomst

Vandaag heeft Hasselt een uitstekende reputatie als gezellige en vooruitstrevende stad. Dit willen we behouden maar dat vraagt inzet en vastberadenheid. Blijvend investeren in Hasselt speelt hierin een belangrijke rol. Het zijn investeringen voor u, voor uw kinderen en voor uw kleinkinderen, voor onze ondernemingen én voor alle mensen die onze fiere stad bezoeken.

Een nieuw zwembad, een verdere uitbouw van de UHasselt in het centrum, een nieuwe zorgcampus, de eerste sneltram in Vlaanderen, extra bedrijvzones, de modernste discotheek van het land. Dat we zullen investeren in onze stad is wel duidelijk. Maar het gaat over meer dan stenen, wegen of gebouwen. We investeren op de eerste plaats in mensen, in u.

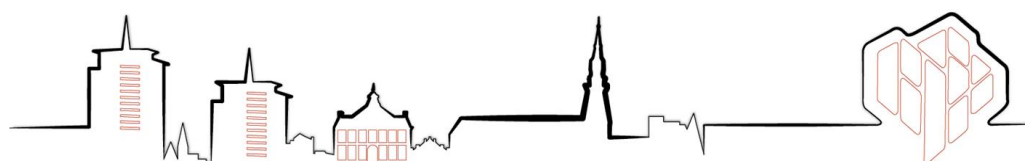
Om de welvaart en tewerkstelling van Hasselt te garanderen investeren we in het centrum van onze stad. We doen dat om het kloppend hart van shoppend Vlaanderen te blijven, om een aantrekkelijke modestad te zijn en om er voor te zorgen dat inwoners en bezoekers graag keuvelen en genieten op één van onze gezellige terrassen. Maar ook de wijken en deelgemeenten zijn even belangrijk. We zorgen voor meer groen, aangelegde pleinen, propere stoepen, een kwalitatieve woonomgeving en hebben oog voor het lokale sport- en verenigingsleven.

Door te blijven investeren, benadrukt Hasselt haar centrumfunctie in Limburg, Vlaanderen en in de Euregio. We trekken jaarlijks honderdduizenden bezoekers met onze evenementen. Waaronder heel veel Hasselaren, maar ook veel (buitenlandse) bezoekers. Ons hart is bij de Hasselaar, onze blik op de wijde wereld. Daarom zetten we fors in op evenementen, cultuur, horeca en gezelligheid. Dit zijn immers de ingrediënten van de Hoofdstad van de Smaak.

We werken aan meer groen, de beste zorg dicht bij huis en aangenaam wonen. Maar niet zonder aandacht voor het scheppen van arbeidsplaatsen, een vlotte bereikbaarheid en kwalitatief onderwijs. Daarom investeren wij de komende zes jaar in bedrijvzones die honderden arbeidsplaatsen creëren en in een mobiliteitsbeleid waar voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en de auto elk hun plaats krijgen.

Hasselt is de Hoofdstad van de Smaak. Samen willen we blijven investeren in levenskwaliteit zodat we deze titel met trots kunnen dragen. We willen samen met u op een positieve manier werken aan onze stad. Een stad bouw je immers niet alleen, dat doen we samen.

Het College van burgemeester en schepenen



Hasselt, Hoofdstad van de Smaak

Gezelligheid staat voorop

Wie Hasselt zegt, moet aan een smaakvolle, culturele en creatieve stad denken. Het nieuwe bestuur legt bij de promotie van de stad dan ook de nadruk op cultuur, mode en culinaire troeven. Zo dragen we bij tot een gevoel van samenhang onder de Hasselaren, maar wordt tegelijkertijd de aantrekkingskracht van de stad op toeristen groter. Hasselt moet nationaal en internationaal bekend staan als dé ideale bestemming voor een short city break.

Hasselt Kunst- en Cultuurstad

Hier komen we al een stap dichterbij door Maastricht te steunen in haar kandidatuur voor de titel van Europese Culturele Hoofdstad 2018. Deze kandidatuur zet het culturele aanbod in de hele Euregio in de kijker. Om dit culturele aanbod in Hasselt verder te ontwikkelen, stellen we een Masterplan op. In het Masterplan 'Hasselt Kunst- en Cultuurstad' worden de mogelijkheden tot samenwerking onderzocht met behulp van externe experts. Stad Hasselt zal bijvoorbeeld inzetten op samenwerking met stad Genk en de Ethias Arena om haar aanbod origineel en toegankelijk te houden. Hasselt is ook een stad waar (jonge) kunstenaars en creatieven zich thuis voelen. Het stadsbestuur staat open voor nieuwe initiatieven die Hasselt als kunststad op de kaart zetten.

Ruimte voor evenementen

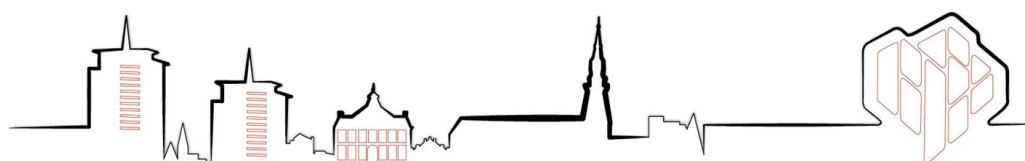
De waaier aan evenementen maken van Hasselt een bruisende stad, vol verrassende ontdekkingen. In Hasselt moet u zich geen moment vervelen. We zoeken continu naar vernieuwende evenementen die het bestaande aanbod kunnen aanvullen. Hierbij houden we steeds de meerwaarde voor ogen voor de inwoners van Hasselt. Theater op de Markt is bijvoorbeeld een event dat we qua kwaliteit en inhoud hoog in het vaandel dragen. Om het evenwicht tussen levendigheid en leefbaarheid te bewaren, zal het stadsbestuur in samenspraak met de betrokkenen het aanbod in evenementen wel beter spreiden in tijd en ruimte. Zo wordt de overlast, die soms ook bij evenementen komt kijken, niet steeds door dezelfde schouders gedragen.

Mode in de spotlight

Het Modemuseum is een hefboom en een incubator voor de economie. Met een uitgebreid aanbod aan winkels en een bekend Modemuseum kan ook een event rond mode niet ontbreken. De stad Hasselt zal om de 2 jaar een event organiseren in het Modemuseum en sponsors vinden om deze troeven in de kijker te zetten. Mode getuigt immers ook van smaak!

Aantrekkelijker stadscentrum

Hasselt trekt jaarlijks vele bezoekers aan die haar gezellige stadscentrum loven. Het centrum is echter meer dan enkel de centrale winkelstraat van de Demerstraat en de Koning Albertstraat. Door het plaatsen van duidelijke en aantrekkelijke bewegwijzering naar winkels en historische plaatsen van op deze centrale as, creëren we passage in straten waar dit nu niet altijd het geval is. We vergroten het centrum als het ware.



Smullen met smaak

Uiteraard is een culinair aanbod onmisbaar in de Hoofdstad van de Smaak. Het nieuwe Smaaksalon en de nieuw in te richten kleurrijke zondagmarkt vormen een gezellige ontmoetingsplaats. Hier kunnen toeristen en inwoners in alle rust genieten van Hasseltse specialiteiten. Een van dé Hasseltse specialiteiten bij uitstek heeft ook een eigen museum: het Jenevermuseum. Om dit nog aantrekkelijker te maken, zal het gelinkt worden aan het kunstencentrum Z33.

Naar Herkenrode met de fiets

Herkenrode is één van onze meest belangrijke historische sites. Als toegangspoort voor De Wijers, vormt de site ook een belangrijk natuur- en recreatief gebied. De Wijers, die deel uitmaken van de groene gordel rond Hasselt, zijn een unieke troef. Om dit gebied beter toeristisch te ontsluiten en om de band met de binnenstad nog te versterken, is het belangrijk dat Herkenrode ook met de fiets beter bereikbaar wordt.



Hasselt, Zorgstad

Kwalitatieve zorg voor jong en oud

We willen Hasselt klaarmaken voor iedereen die zorg nodig heeft. Zo is er de nieuwe zorgcampus op de Salvator-site, investeren we in bijkomende kinderopvang en zetten we in op veiligheid. We werken ook aan een warme stad, door sociale samenhang in de wijken te stimuleren. Maar ook door de betrokkenheid van onze inwoners bij projecten in de stad te bevorderen.

Hasselt draagt zorg voor haar inwoners

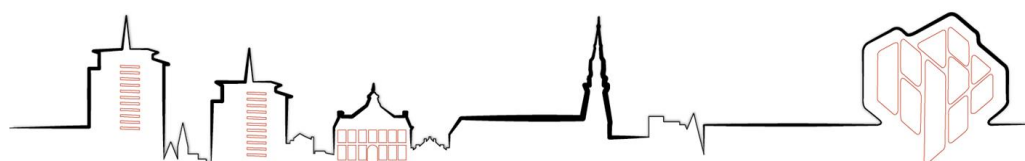
Het Jessa Ziekenhuis heeft plannen voor een nieuw ziekenhuis op de huidige Salvator-site. Dit is een uitgelezen kans om daar een hele zorgcampus uit te bouwen. Deze campus brengt alle diensten van het fusieziekenhuis Jessa samen. Naast het fusieziekenhuis omvat de Zorgcampus ook faciliteiten als zorgwoningen, medische diensten en zelfs een zorgincubator. De campus creëert werkgelegenheid, ruimte voor innovaties en een efficiënte en effectieve zorg. Een zorg die vertrekt vanuit de behoeften en wensen van de patiënt. Het nieuwe beleid legt hier ook sterk de nadruk op vermaatschappelijking van de zorg: mogelijk maken dat zorg ingebed wordt in het sociale netwerk van de patiënten. Dit betekent bijvoorbeeld dat senioren zo lang mogelijk in hun eigen omgeving kunnen blijven wonen.

Uitbreiding van drie woonzorgcampussen

We investeren de komende jaren in nieuwe en bijkomende seniorenvoorzieningen. In de Banneuxwijk komt een nieuwe woonzorgcampus met 120 woongelegenheden voor bejaarden, vier kortverblijf-wooneenheden, een dagzorgcentrum, een lokaal dienstencentrum en een aantal serviceflats. Zo kunnen de inwoners van deze wijk in hun vertrouwde buurt blijven wonen op een kwalitatieve manier. Rusthuis Zonnestraal wordt verbouwd tot een volledig woonzorgcentrum met 150 woongelegenheden, vier kortverblijf-wooneenheden en een dagzorgcentrum. Het lokaal dienstencentrum 't Park van OCMW Hasselt smelt samen met het stedelijk seniorentrefcentrum de Boelvaar in het stadspark. Op deze manier kunnen we een maximale huisvesting bieden aan de bezoekers en cursisten van het nieuwe dienstencentrum.

Investeren in kinderopvang

Beschikken over een kinderopvang in eigen buurt is van cruciaal belang voor werkende ouders. Het is dus ook een belangrijke factor in de strijd tegen de stijgende kinderarmoede. Daarom investeren we in oplossingen om capaciteitsproblemen in de kinderopvang het hoofd te bieden. Een voorbeeld hiervan is de bouw van een nieuwe, multifunctionele accommodatie voor buitenschoolse kinderopvang te Rapertingen en de extra kinderopvang in het kader van geïntegreerd wonen in Stevoort. De stad moedigt ook de brede school aan, waar na de lesuren een waaier aan activiteiten plaatsvindt. Er wordt dus ingezet op het realiseren van samenwerkingsverbanden tussen kinderopvanginitiatieven, scholen en het gehele vrijetijdsnetwerk van kinderen, als gelijke partners die allen een taak hebben in het realiseren van kwalitatieve kinderopvang. Bij het bepalen en ontwikkelen van nieuwe woonuitbreidingen, zal het bestuur rekening houden met de nodige onderwijs- en kinderopvangmogelijkheden.



Bijkomende ondersteuning voor ouders

Hasselt beschikt over een uitgebreide dienstverlening om ouders te ondersteunen bij de opvoeding van hun kinderen. Ouders kunnen er terecht met vragen over de ontwikkeling, opvoeding of gezondheid van hun kind. Deze diensten behoren tot het beleid rond preventieve gezinsondersteuning. De stad Hasselt brengt in dit kader actoren rond de thema's opvoeding, onderwijs, gezondheid, ... samen. Hierdoor wordt het aanbod geïntegreerd, efficiënt en continu op elkaar afgestemd. Dit dienstenaanbod willen we realiseren in wijkgebonden Huizen van het Kind. Een Huis van het Kind staat in voor het samenbrengen van actoren, het bevorderen van ontmoeting (tussen professionelen en tussen gezinnen) en voor het stimuleren van samenwerkingen met behoud van eigenheid van elke partner. Zij bieden een basisaanbod voor elk gezin en een aanbod op maat van specifieke gezinnen.

Inwoners dragen zorg voor Hasselt

Met initiatieven als de zorgcampus, bijkomende kinderopvang en ondersteuning van ouders draagt Hasselt zorg voor haar inwoners. Maar Hasselaren zorgen ook voor hun stad en voor elkaar. Hasselt is een warme stad. Het is dan ook in nauwe samenwerking met de wijkorganisaties, verenigingen, vrijwilligers, bewoners en partners, dat de stad werkt aan de verbetering van de leefbaarheid en aan de sociale samenhang in de wijken.

Een stad op mensenmaat en een zorgstad beginnen bij de betrokkenheid van inwoners. Betrokkenheid ontstaat onder andere via verschillende participatietrajecten. We vinden het belangrijk om Hasselaren een stem te geven in de ontwikkeling en de veranderingen van hun buurt. De betrokkenheid wordt verder onderbouwd door een open communicatie vanuit het bestuur die Hasselaren de kans biedt om mee te denken over bijvoorbeeld de veiligheid in hun buurt. Bij nieuwe projecten willen we inwoners vanaf het begin betrekken.

Belangrijk hierbij is dat de inwoners kunnen rekenen op de ondersteuning van een vaste wijkmanager vanuit een vast sociaal wijkinfopunt in de verschillende ontmoetingscentra. We stimuleren participatie van onderuit en geven ruimte aan spontaan groeiende en creatieve wijk/buurtinitiatieven. Op die manier komt de kracht van een stad, de kracht van een buurt tot volle uiting.

Diversiteit maakt samenleven boeiend

Om iedereen gelijke kansen te bieden en harmonisch samenleven, wonen, werken en onderwijs volgen in Hasselt te versterken, voeren we een kwaliteitsvol diversiteitsbeleid. We versterken de rol van de dienst diversiteit en zorgen voor intensieve begeleiding van nieuwe Hasselaren. De stad bouwt een secundair inburgeringstraject uit waarin de capaciteiten van de nieuwe Hasselaar versterkt worden op de levensdomeinen wonen, werken en vrije tijd en dit in overleg met VDAB, OCMW, onthaalbureau, Huis van het Nederlands,...

Investeren in veiligheid

Veiligheid is een basisrecht en moet in alle Hasseltse buurten gewaarborgd blijven. Onder het motto "Blauw moet meer op straat" moet de politie zo veel mogelijk herkenbaar aanwezig zijn in het straatbeeld. We versterken dan ook de werking van de wijkinspecteurs. Ze hebben een sleutelrol in het signaliseren en opvolgen van buurtthema's. Samen met de preventiedienst en de buurtbemiddelingsambtenaar spelen zij in op de veiligheidsnoden van de buurtbewoners.



We besteden ook veel aandacht aan buurten met onveiligheidsgevoelens. Het plan Station 2020 moet er borg voor staan dat de stationsomgeving een fraaie, aangename en veilige buurt is waar mensen zich ook effectief veilig voelen.

Preventie en sensibilisatie van de inwoners zijn de hoekstenen van ons beleid, maar wie regels overtreedt moet weten dat er na een verwittiging een sanctie kan volgen. Daarom blijven we inzetten op het systeem van de gemeentelijke administratieve sancties (GAS). Kleine maar vervelende vormen van overlast aanpakken, zoals sluikstorten, wildplassen of aanslepende geluidsoverlast, dat is de gedachte achter onze GAS-sancties. De GAS-boetes zijn een handig middel tegen de straffeloosheid. Jaarlijks evalueren en optimaliseren we het systeem.

Een goede aanpak van veiligheid en zorgen dat de veiligheidsdiensten snel kunnen uitrukken en doeltreffend optreden, vereisen ook een goede infrastructuur en degelijk materiaal. Daarom zullen we onder andere investeren in een nieuw politiegebouw en een nieuwe brandweerkazerne.

Een daadkrachtig holebi- en genderbeleid

Bouwen aan een stad waar iedereen zich goed kan voelen, zich kan ontplooiën, zich kan uiten: dat is één van de vele uitdagingen waar we als stadsbestuur voor staan. We willen dat iedereen in onze gezellige stad zichzelf kan zijn. Ook wie in de ogen van sommigen anders is, moet in Hasselt heel *gewoon* kunnen wonen, werken, leven. Op vlak van het holebibeleid is het Regenbooghuis het centrum, de motor. Deze organisatie is een belangrijke actor die we als stadsbestuur ondersteunen en waar we mee samenwerken. Verder blijft non-discriminatie als onderdeel van het gelijkemansbeleid voor alle doelgroepen ontzettend belangrijk. Er is sprake van discriminatie telkens wanneer er een onderscheid wordt gemaakt op niet objectief gerechtvaardigde gronden. Mensen worden daardoor uitgesloten van (of hen wordt toegang belemmerd tot) bepaalde rechten, voorzieningen, goederen of diensten vanwege een persoonskenmerk dat irrelevant is in dat verband.

Voor het personeel en de inwoners organiseren we regelmatig sensibiliseringsacties rond dit onderwerp. Het onder de aandacht brengen van deze problematieken is immers heel belangrijk.



Hasselt, Bereikbare stad

De juiste mix tussen auto, fiets, voetgangers en openbaar vervoer

Bereikbaarheid vergroot de aantrekkingskracht van een stad. Elke inwoner en bezoeker moet veilig en gemakkelijk naar zijn of haar bestemming kunnen. We streven naar een bereikbare, maar ook naar een leefbare en duurzame stad. We kiezen voor een goede mix tussen auto, fiets, voetgangers en openbaar vervoer. Slim omgaan met onze mobiliteit is de ambitie, om Hasselt nog beter bereikbaar te maken voor elke weggebruiker.

Mobiliteit, een zaak van elke inwoner

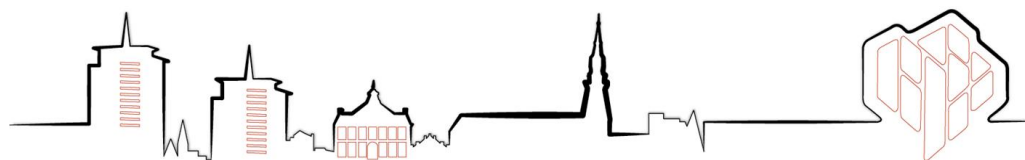
Het stadsbestuur zal elke Hasselaar uitnodigen om mee na te denken over mobiliteit. Mobiliteit is immers iets waar u dagelijks mee geconfronteerd wordt. Elke Hasselaar kan dus bijdragen aan een beter bereikbare stad. Samen met het Vlaams Agentschap voor Wegen en Verkeer zullen we blijven inzetten op een betere doorstroming op de gewestwegen, waardoor het sluipverkeer in de wijken wordt aangepakt. Door middel van metingen in nauwe samenwerking met de verkeerspolitie Hazodi, blijven we de snelheid in Hasselt in kaart brengen en stellen we gepaste maatregelen voor aan de inwoners die in overleg uitgevoerd worden. Zowel het bestuur als de weggebruikers nemen samen hun verantwoordelijkheid voor een veiliger verkeer.

Hasselt als knooppunt voor bus, trein en...tram

Het nieuwe bestuur blijft de komende jaren sterk inzetten op openbaar vervoer, o.a. in samenwerking met De Lijn. Tegen eind 2017 moet de eerste Spartacustram rijden, later volgen nog twee andere lijnen. Spartacus is niet enkel een netwerk van trams. Ook het busnetwerk wordt gevoelig uitgebreid en een vlotte aansluiting op de trein wordt voorzien. Dankzij dit netwerk zal Limburg veel beter bereikbaar zijn, met Hasselt als belangrijk multimodaal openbaar vervoersknooppunt. Het Spartacusproject geeft Limburg het openbaar vervoer waar het recht op heeft.

Snel en veilig met de fiets

Veilige infrastructuur voor fietsers en voetgangers blijft een prioriteit. Door nieuwe fietskluizen en fietsenparkings in te richten, stimuleren we het gebruik van de fiets voor korte verplaatsingen. Aan het station wordt een nieuwe stalling voor meer dan 1.500 fietsen gebouwd. Er staan ook investeringen op vlak van infrastructuur op de planning: nieuwe fietspaden en fietssuggestiestroken, maar ook fietssnelwegen die de kern met de deelgemeenten verbinden. Daarnaast onderzoeken we de mogelijkheid om heuse fietsstraten in te richten. Alle initiatieven voor fietsers zullen gebundeld worden in een doordacht fietsbeleidsplan dat het nog aangenamer maakt voor de tweewieler in Hasselt. Het bestuur zal initiatieven blijven nemen om de Hasselaar meer de fiets te laten gebruiken, want het is gezond en u spaart er geld mee uit.



De Singel als groene gordel

De Singel is een belangrijk onderdeel van de stad: hij verbindt de stadskern via de respectievelijke toegangswegen met de verschillende deelgemeenten. Voor een vlottere doorstroming zal hij worden voorzien van een intelligent verkeerslichtensysteem, toeritdosering en een groene golf. Autoverkeer met een andere bestemming dan Hasselt wordt sneller afgeleid, zodat de stad voor iedereen bereikbaar blijft. De ingrepen voor een betere doorstroming worden geïntegreerd in het nieuwe mobiliteitsplan Hasselt-Genk waarbij alle actoren inzake mobiliteit zijn betrokken.

Bereikbaarheid is ook parkeergelegenheid

Een stad waar u met de auto vlot naartoe kan, moet ook beschikken over genoeg parkeerplaatsen. Het stadsbestuur zal een nieuwe dienst Parkeerbeleid oprichten. Er zullen nieuwe parkeerinitiatieven worden ontwikkeld om elke doelgroep (pendelaar, bezoeker, inwoner, werknemer, student,...) zo comfortabel mogelijk te laten parkeren in Hasselt.

Een nieuw reglement voor bewonersparkeren zal het comfort van de inwoners op vlak van parkeren sterk verbeteren. Via een digitaal loket kunnen parkeervergunningen worden aangevraagd en de loketfunctie van de Verkeerswinkel verhuist naar het Groenplein. Om het unieke Hasseltse stadsbeeld te bewaken, gebeurt parkeren waar mogelijk ondergronds. We investeren in de aanleg van buurtparkings in drukke woonwijken zoals Runkst en de Catharinawijk. Bij nieuwbouwprojecten moeten voldoende parkeerplaatsen worden voorzien. Daarnaast zullen er nieuwe parkeergarages worden gebouwd bij het cultuurcentrum en de Blauwe Boulevard. De uitbating van deze nieuwe parkeergarages gebeurt door het autonoom gemeentebedrijf van de stad, volgens betaalbare tarieven. Met de inkomsten hiervan zullen we verder investeren om het parkeren in Hasselt nog comfortabeler te maken.

Citydepot als vaste partner inzake slimme distributie

Hasselt is de koploper op vlak van slimme distributie. Meer leveringen aan de rand van de stad betekent meer leef- en woonkwaliteit in het stadscentrum. Het project Citydepot wordt nog verder uitgebouwd om het aantal vrachtwagens in de stad te doen verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren. Voetgangersgebieden in het centrum worden uitgebreid en kennen dezelfde vensteruren in elk gebied. Met de handelaars en Citydepot zal in overleg verder gezocht worden naar slimme manieren om leveringen zo efficiënt mogelijk te laten verlopen.



Hasselt, Onderwijsstad

Uitbreiding en vernieuwing van onderwijsfaciliteiten

In Hasselt zijn studenten volwaardige inwoners van de stad. Eén van de prioriteiten van de nieuwe bestuursploeg is dan ook het verder uitbouwen van het Hasselts onderwijs. Zowel het hoger als het lager en secundair onderwijs kunnen rekenen op investeringen in infrastructuur en faciliteiten. Zo investeren we ook in de toekomst van onze stad, in onze kinderen en jongeren.

Centrumcampus voor de UHasselt

De huidige campus van de UHasselt is te klein. Daarom onderzoeken wij de mogelijkheid van een tweede, nieuwe campus in het hart van de stad. Hier zouden in de toekomst de Bedrijfseconomische wetenschappen komen. De komst van de faculteit Bedrijfseconomische wetenschappen naar het centrum zou Hasselt definitief op de kaart zetten als de studentenstad van Limburg.

Heraanleg Campus Elfde-Linie

We maken een echte stadscampus met plaats voor de universiteit, hogescholen en secundaire scholen op de site. Naast de onderwijsfaciliteiten en studentenhuisvesting, zal de campus ook meer stedelijke faciliteiten herbergen. Er komt een stadspark, een nieuw stedelijk zwembad en de Japanse Tuin wordt in de site geïntegreerd. De campus staat in verbinding met de stad via Quartier Canal en het Dusartplein, waar ook de nieuwe Spartacushalte ingericht wordt. Campus Elfde-Linie wordt dus meer dan enkel een studentencampus: het nieuwe bestuur investeert in een recreatief en groen gebied voor alle Hasselaren.

Onderwijs ook verankeren in het stadscentrum

Het stadsbestuur wil ook de optimale ontwikkelingskansen voor de onderwijsinstellingen in het stadscentrum (UH, KHLIM, PXL,...) garanderen. Hiervoor is een efficiënte aanpak van de verkeersafwikkeling heel belangrijk. In samenspraak met de scholen zal ook de parkeerproblematiek worden aangepakt, en zullen we bij nieuwe ontwikkelingen ook initiatieven nemen om doorsteken te voorzien die de doorstroming ten goede komen. Het stadsbestuur engageert zich ook om bij de herlokalisatie van gebouwen mee op zoek te gaan naar een optimale en efficiënte inplanting.

Capaciteit van stedelijke basisscholen uitbreiden

In Kuringen, Kermt, Spalbeek en Rapertingen worden onze stedelijke basisscholen geconfronteerd met een dreigend capaciteitstekort. Dit opvangen en investeren in het onderhoud van de infrastructuur is absoluut noodzakelijk.

De bouw van een multifunctionele voorziening aan de stedelijke basisschool van Kermt en de renovatie met nieuwbouw aan de school van Kuringen zijn projecten die onontbeerlijk zijn voor het garanderen van degelijk onderwijs. Er worden ook oplossingen gezocht voor de talrijke containerklassen die dringend aan vervanging toe zijn.



Nieuwe gebouwen bieden een unieke opportuniteit om de brug te slaan naar de lokale gemeenschap en zo te komen tot brede scholen die optimaal worden ingeschakeld in de wijk. De stad organiseert structureel overleg met alle schoolgemeenschappen in Hasselt en met bedrijven om hun infrastructuur optimaal te benutten voor sport-, culturele en andere maatschappelijke activiteiten na de werkuren en tijdens het weekend. Voor de invulling van deze extra benutting en voor het beheer ervan wordt een vraag gericht aan de bedrijven binnen de sociale economie.

Scholen die infrastructuur en faciliteiten delen of samen inzetten, kunnen heel wat efficiëntiewinsten boeken. We zullen onderzoeken hoe de bestaande samenwerking tussen de verschillende onderwijsnetten nog kan worden opgevoerd en verbeterd, in het belang van de kwaliteit van het onderwijs.



Hasselt, Woonstad

Investeren in nieuwe woonvormen

In Hasselt komen de behoeften van de inwoners op de eerste plaats. Elke Hasselaar heeft recht op een betaalbare en kwaliteitsvolle thuis. Dit in een aangename leefomgeving, waar ruimte is voor contact met de buurtbewoners. Groene ruimten zijn hiervoor essentieel. De stad zal het groenstructuurplan dan ook als leidraad gebruiken bij stadsontwikkeling, zodat het in Hasselt groene stad fijn wonen is.

Winkelen, wonen en werken langs de Blauwe Boulevard

De Blauwe Boulevard zal de Hasseltse kanaalzone ingrijpend veranderen: leegstaande bedrijfspanden en terreinen worden vervangen door een bruisende buurt met winkels, woningen, kantoren en recreatiemogelijkheden. Hierdoor krijgt water een belangrijke rol in de stad: de Blauwe en Groene Boulevard lopen in elkaar over, zodat de kanaalzone één wordt met de stadskern.

Transformatie van de stationsbuurt

De stationsomgeving heeft nood aan een opknapbeurt. Het bijzondere justitiegebouw veranderde het straatbeeld al grondig, maar er staan nog ingrijpende werken op stapel. We plannen de bouw van 60.000 m² kantoorruimte en 7.800 m² nieuwe woonruimte. Inwoners, bezoekers en pendelaars krijgen de moderne en veilige stationsbuurt die zij wensen. Dankzij de Spartacustrams, bussen en treinen wordt dit bovendien een springplank naar de volledige Euregio. Het bestuur zal openstaan voor en mee zoeken naar inplantingen die ook 's avonds zorgen voor meer leven in de stationsbuurt zodat hiermee het veiligheidsgevoel verder verbetert.

Woon- en leefkwaliteitsplan 2025

Hasselt is een stad in volle ontwikkeling. Op 5 jaar tijd is het inwonersaantal enorm gegroeid. Heel wat mensen zijn op zoek gegaan naar een woning in onze stad. Om richting te geven aan deze ontwikkelingen op de woonmarkt in Hasselt is het essentieel om een woonvisie uit te werken. Deze visie zal voorafgegaan worden door een grondige inventarisatie en analyse van de huidige woningmarkt en de noodzakelijke voorzieningen zoals kinderopvang, onderwijs, zorg,...

De woonvisie vormt immers de basis van een goed uitgebouwd woonbeleid en geeft aan welke doelstellingen we voorop willen stellen om een kwalitatief woonaanbod te creëren. We moeten hierbij aandacht geven zowel aan het bestaande patrimonium als aan de nieuwe ontwikkelingen. Maar ook de woon- en leefkwaliteit van onze inwoners zullen we hierbij niet uit het oog verliezen.

We willen van Hasselt een thuis maken waar alle Hasselaren een betaalbare en kwalitatieve woning vinden in een fijne omgeving om te leven en zich te ontspannen. Naast een variatie aan comfortabele en betaalbare woningen, moeten buurtgroen en voorzieningen inspelen op de noden van alle Hasselaren.



Betaalbare huisvesting voor alle Hasselaren

Tijdens de voorbije legislatuur startte de stad een inhaalbeweging op het vlak van sociale huisvesting. Het aantal geplande sociale woningen staat begin 2013 op 1671 of 5,13% van alle woningen in Hasselt. Tegen 2020 moet dit aantal stijgen naar 2281 woningen of 9%. De Hasseltse huisvestingsmaatschappijen zorgen er bovendien voor dat bij nieuwbouw of renovatie de woningen voldoen aan de normen voor passief-woningbouw. Dit maakt sociaal wonen budget- en milieuvriendelijker.

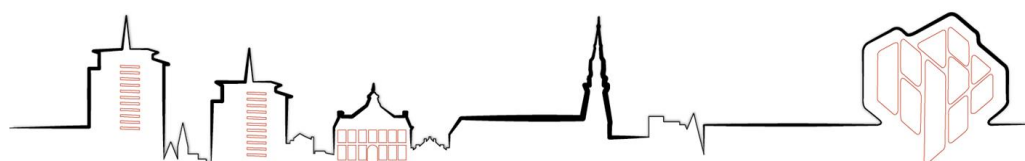
Inzetten op nieuwe woonvormen

Het nieuwe beleid investeert niet enkel in klassieke woningen, maar heeft ook aandacht voor nieuwe woonvormen. Geïntegreerd wonen is een formule waarbij de zorgbehoevenden met verschillende mensen in één huis wonen. Wijken of huizenblokken moeten (opnieuw) een ziel hebben. Deze ziel of gemeenschapszin bepaalt in grote mate de kwaliteit van leven in onze stad en in onze wijken. Als we de uitdaging van een verouderende bevolking leggen naast de uitdaging van de nood aan kinderopvang, dan kunnen we een nieuw, mooi verhaal maken door gebouwen te ontwerpen die de behoeftes van beide doelgroepen integreren. Ouderen wonen dan zelfstandig, maar worden toch zeer intensief begeleid.

Het vroegere gemeentehuis van Stevoort wordt in dit kader omgebouwd tot een multifunctioneel woon- en diensthuis, waar senioren zo lang mogelijk zelfstandig met begeleiding kunnen blijven wonen. Ook in Rapertingen en Kermt zijn er geschikte locaties voor vergelijkbare initiatieven. Afhankelijk van de lokale noden zijn allerlei faciliteiten aanwezig. In Stevoort willen we inzetten op extra kinderopvang. Om deze woonvormen te stimuleren, zal de stad bekijken om betaalbare gronden of gebouwen ter beschikking te stellen. Geïntegreerd wonen is een onderdeel van de beweging naar vermaatschappelijking van de zorg.

Openbare werken en reiniging

Een proper en aantrekkelijk openbaar domein draagt bij tot de uitstraling en de leefkwaliteit van de stad. Ook als ondersteuning naar handel en horeca is de aandacht hiervoor van groot belang. Bij de (her-)inrichting van de openbare ruimte zullen kwaliteitsvolle afwerking en aandacht voor veiligheid de voornaamste aandachtspunten zijn.



Hasselt, Bedrijvige stad

Investeren in ondernemen en creativiteit

Dankzij de populaire winkelstraten heerst er steeds een gezellige drukte in de Hasseltse binnenstad. Het handelscentrum zal de komende jaren versterkt worden met de ontwikkeling van de Blauwe Boulevard. Ook de bedrijventerreinen rond de stad hebben nood aan extra ruimte. De aanwezigheid van winkels en bedrijven zorgt immers voor werkgelegenheid. Zeker in tijdens van crisis is het belangrijk om net hierin te investeren zodat onze inwoners dicht bij huis een job kunnen vinden.

Derde handelsstad van Vlaanderen

Hasselt is de derde handelsstad in Vlaanderen, dankzij het uitgebreide handelscentrum met detailhandel. Deze positie zal de komende jaren nog versterkt worden door de inrichting van de Blauwe Boulevard. De Blauwe Boulevard zal ook de Groene Boulevard ten goede komen. Daarom zal het stadsbestuur ervoor zorgen dat beide zones elkaar aanvullen.

Overleg met handelaars

Dankzij de vele handels- en horecazaken is Hasselt uitgegroeid tot de belangrijke winkelstad van vandaag. Het is dus logisch dat we de zaakvoerders ook willen betrekken bij het beleid van de komende jaren. Het stadsbestuur richt een Middenstandsraad op voor gestructureerd overleg, met een aparte werkgroep horeca. Ook de handelaars uit de deelgemeenten zijn hierin vertegenwoordigd. Om winkelen buiten de stadskern te stimuleren, organiseren we aparte acties in de deelgemeenten.

Extra ruimte voor ondernemers

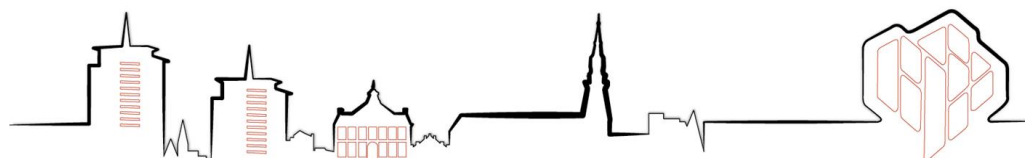
Hasselt is een stad van en voor ondernemers. Daarom hebben we aan het Vlaams Gewest extra bedrijvenzones gevraagd, verspreid over verschillende terreinen en ontwikkeld in overleg met diverse stakeholders. Deze terreinen zouden zich bevinden ten zuiden van de E313, in het gebied Hasselt-West. Het stadsbestuur praat ook met de Zweedse meubelfabrikant IKEA, om tegen 2015 een nieuw woonwarenhuis te realiseren in Hasselt. Het Hasselts EnergieBedrijf zal alle nieuwe bedrijven op dit terrein voorzien van hernieuwbare energie. Hasselt-West wordt dus een duurzame bedrijvenzone.

Cluster van creatieve bedrijven in Quartier Canal

Van alle Hasseltse bedrijven is 5,8% actief in de creatieve sector. Hiermee staat Hasselt op de 4^e plaats van de Vlaamse centrumsteden. Quartier Canal is een ideale vestigingsplaats voor dit type van bedrijven: de leegstaande ruimtes huisvestten vroeger industriële KMO's. We zullen deze zone langs het kanaal geleidelijk omvormen door een verdere clustering van deze creatieve bedrijven, zodat Quartier Canal een wervelende buurt wordt.

Samenwerking tussen bedrijven, kennisinstellingen en overheden

Het nieuwe stadsbestuur wil meer inzetten op de creatieve economie, life sciences, spin-offs en co-working. Hiervoor kiezen we voor het Triple Helix-model, waarbij bedrijven, kennisinstellingen en overheden samenwerken. Deze kruisbestuiving tussen professionals, studenten en overheidspersoneel leidt tot innovatieve oplossingen voor hedendaagse vraagstukken.



Werk tegen armoede

Werk is het ultieme middel tegen armoede. Daarom zal het stadsbestuur specifieke projecten en initiatieven steunen en overleg en samenwerking tussen alle partners stimuleren. We zetten in op schuldhelpverlening, ook preventief. Hasselt voert een sociaal beleid, waarbij alle inwoners in hun basisbehoeften moeten kunnen voorzien.

Aandacht voor sociale economie en maatschappelijk verantwoord ondernemen

De komende jaren zal het stadsbestuur de groei van de sociale economie in Hasselt bevorderen. Deze creëert extra jobs voor kansengroepen, maar draagt met haar dienstverlening ook bij aan de levenskwaliteit van alle Hasselaren. Want zij zorgen mede voor aanvullende ouderenzorg, flexibele kinderopvang en het verduurzamen van de samenleving. Ook Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) raakt in Hasselt steeds meer op de voorgrond, een evolutie die we als stad willen ondersteunen. De principes van MVO – waarbij niet enkel winst wordt nagestreefd, maar waarbij men ook respect heeft voor het sociale en het ecologische – sluiten perfect aan bij de warme, duurzame stad die Hasselt ook de komende jaren wil blijven. Het stadsbestuur zoekt daarom naar lokale bijsturingen en stimuleert alternatieven zoals ruilkringen, complementaire munten en coöperatief ondernemerschap.



Hasselt, Klantgerichte stad

Sneller antwoord, efficiëntere werking

Het stadsbestuur staat ten dienste van de Hasselaar. Op vragen over leven, werken of ondernemen in Hasselt moeten de stadsdiensten een efficiënt antwoord kunnen geven. In geval van nood moeten diensten als politie en brandweer paraat staan. Het nieuwe bestuur gaat voor een eigentijdse organisatie in een gloednieuwe omgeving.

In dialoog gaan met de Hasselaren

Alle geplande veranderingen vragen om een duidelijke en laagdrempelige communicatie. Eenrichtingscommunicatie is echter niet genoeg: de Hasselaar wil gehoord worden. Het nieuwe bestuur zal haar medewerkers daarom opleiden tot conversatieambtenaren. Voor conversatieambtenaren staan dialoog, participatie en inspraak centraal. De verschillende diensten zullen hun communicatie op elkaar afstemmen in een platform, zodat de inwoners niet geconfronteerd worden met tegenstrijdige informatie. Om dialoog mogelijk te maken, zetten we de komende jaren meer in op social media. Ook de interactiviteit van de website wordt gevoelig verhoogd. In het nieuwe stadhuis installeren we InfoHasselt: een onthaalpunt dat alle loketten van de stadsdiensten bundelt. Zo wordt u sneller geholpen. Het bestuur zal ook zelf in dialoog gaan met haar inwoners door regelmatig inspraakmomenten te organiseren.

Nieuw stadhuis voor meer samenwerking en coördinatie

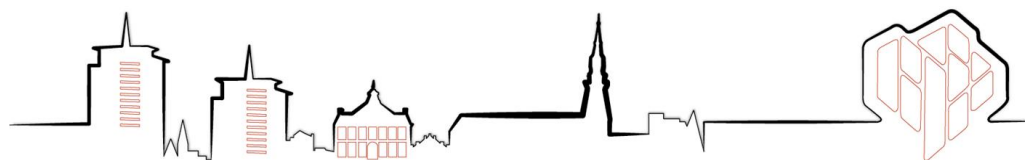
Een goede coördinatie en samenwerking tussen de stadsdiensten zijn cruciaal voor het slagen van het investerings- en communicatiebeleid. De stadsdiensten en het OCMW worden daarom samen ondergebracht in een nieuwe locatie. Zo verbeteren we de dienstverlening en houden we kosten beter onder controle. Bij het ontwerp van het gebouw is er aandacht voor duurzaamheid: we houden rekening met factoren als daglichtbenutting, passieve koelsystemen en zonne-energie. Tijdens deze ingrijpende veranderingen blijven klantvriendelijkheid, efficiëntie en effectiviteit centraal staan.

Ook politie en brandweer verhuizen

Niet enkel de stadsdiensten, maar ook de politie en de brandweer hebben nood aan nieuwe gebouwen. De politiezone Hazodi krijgt een nieuwbouw naast de nieuwe gevangenis. Het gebouw aan de Thonissenlaan is te klein, sterk verouderd en heeft te weinig parking. Ook voor de brandweer wordt er naast de gevangenis een nieuwe kazerne gebouwd. De ligging langs de Singel is voor beide diensten perfect, zodat ze snel kunnen uitrukken bij noodoproepen.

Evaluatie en verbetering van de diensten

Een kwaliteitsmanager dienstverlening zal alle processen en werkwijzen van de diensten evalueren. Hij geeft aan hoe de stad de diensten efficiënter, eenvoudiger en toegankelijker kan maken. U kan als Hasselaar hierbij helpen door eventuele klachten te melden bij de klachtendienst. Zo krijgen we de kans onze dienstverlening te verbeteren en de klanttevredenheid te verhogen.



Personeel kansen geven

Het personeel kan de motor zijn van een goed werkend overheidsbedrijf. De stad Hasselt wil dan ook een aantrekkelijke werkgever blijven. Medewerkers kunnen nieuwe competenties aanleren en bestaande perfectioneren door jobrotatie, opleidingen en loopbaanbegeleiding. Deze competenties worden over de organisatie heen ingezet door projectmatig te werken.



Hasselt, Duurzame stad

Onze ecologische voetafdruk verkleinen

Het stadsbestuur mist haar afspraak met de toekomst niet. We willen werk maken van een transitie naar een duurzame samenleving. Hiervoor gaan wij op zoek naar partners, zoals bedrijven of scholen. Maar wij doen hiervoor ook een beroep op u, de Hasselaar. Want ook u kan ons helpen om onze uitstoot met 20% te verminderen tegen 2020.

Hasselt klimaatneutraal

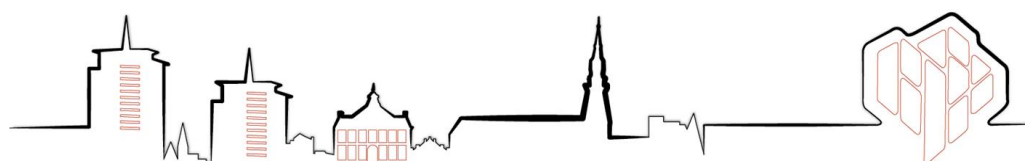
Ons klimaat verandert. Tijd winnen kan niet meer. We kiezen dan ook resoluut voor een ambitieus klimaatbeleid. We willen tegen 2020 de eigen werking klimaatneutraal maken via een doorgedreven investeringspolitiek inzake energie-efficiëntie en hernieuwbare energie. Voor het hele grondgebied willen we de uitstoot met 20% verminderen tegen 2020. Dit kunnen we niet alleen. We gaan op zoek naar partners in de bedrijfswereld, het onderwijs, verenigingen, ... om samen dit doel te verwezenlijken. Inwoners die willen bouwen of renoveren, willen we helpen met intensieve begeleiding en bouwadvies. De stadsdiensten zijn uw gids naar energiebesparing en hebben daarbij extra aandacht voor kwetsbare groepen. Dit moet er bijvoorbeeld voor zorgen dat we in Hasselt tegen 2020 allen onder een geïsoleerd dak wonen.

Hasselts EnergieBedrijf

Een cruciaal middel om deze doelstellingen te bereiken, zal het pas opgerichte Hasselts EnergieBedrijf zijn. Dit gemeentebedrijf investeert in de energie-efficiëntie van de bestaande gebouwen en in de lokale productie van hernieuwbare energie. Zo maken we de stadsdiensten in 2020 zelfvoorzienend en klimaatneutraal. In dit kader installeren we in het Natuureducatief Centrum in Kiewit een verwarmingsnet op basis van pellets van eigen houtafval en speciaal daarvoor aangeplante bomen, willen we waterkracht aanspreken via een generator op de Tuyltermolen en blijven we investeren in zonne- en windenergie.

Afval bestaat niet

We scoren goed als het gaat om afval sorteren. De komende jaren wil het bestuur blijven inzetten op afvalpreventie, maar minstens even sterk op hergebruik. Hasselt wil een trendsetter worden op het vlak van upcycling. We maken van afgedankte materialen iets nieuws met een minimum aan energie, zoals de Flagbags. Ook naar het vermijden van voedselverlies zal aandacht gaan. Het bestuur wil in samenwerking met Hasseltse horeca, winkels, bedrijven, organisaties en de voedselbank een actieplan opstellen.

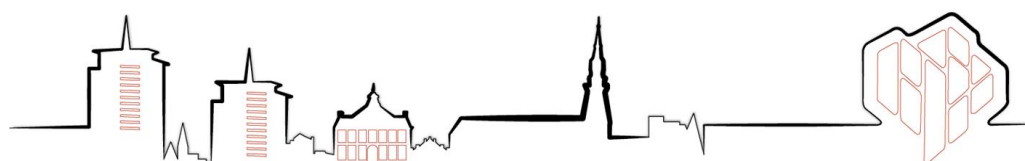


Groen in de stad

In een stedelijke omgeving is nood aan voldoende groen, met aandacht voor biodiversiteit. Groene daken, groene gevels en stadstuinen geven de stad ademruimte, maken ze leefbaar en mooi. In de stad horen ook dieren zoals vogels, vlinders en bijen thuis. Voor hen, maar ook voor onze eigen gezondheid, blijven de stadsdiensten pesticiden mijden en stimuleren we Hasselaren om dit ook te doen. Openbaar groen is dus belangrijk, maar we verliezen ook de waarde van privétuinen niet uit het oog. Inwoners met interesse in ecologisch tuinieren zullen inspiratie kunnen opdoen in het Natuur Educatief Centrum Kiewit. De landbouwers zijn heel belangrijke gesprekspartners in dit verhaal. Ze zijn bondgenoten in de strijd voor een groene stad, met maximale open ruimte. De stad zal ook de bewustwording rond lokale, gezonde voeding en gezondheid stimuleren, o.a. door initiatieven als kijkboerderijen, opendeurdagen te ondersteunen, en ook de scholen hierbij te betrekken.

Partner van ontwikkelingssteden

Als FairTrade gemeente kiezen we bewust voor eerlijke handel en zetten we Hasselaren aan om hieraan deel te nemen. Maar Hasselt blijft ook voor andere duurzame initiatieven kiezen zoals CO2-compensatie en ethisch beleggen. De Stad Hasselt zet haar partnerschap met steden in het Zuiden voort. We wisselen hierbij ervaring uit over het besturen van een stad, waardoor beide partners van elkaar kunnen leren. Zo worden ontwikkelingssteden bijvoorbeeld meer democratisch. Door het beleid voor ontwikkelingssamenwerking constant te toetsen, verhogen we onze capaciteit en gaan we naar een beleid op maat van Hasselt.



Hasselt, Vrijtijdsstad

Sport en ontspanning voor iedereen

Hasselt is een heel dynamische sportstad: we tellen ruim 400 sportclubs met meer dan 25.000 leden. Omdat sport een belangrijke factor is voor een goede fysieke en mentale gezondheid, is het ons ultieme doel elke Hasselaar aan het sporten te krijgen. Naast een breed aanbod aan sportvoorzieningen zal Hasselt de komende jaren ook sterk investeren in haar imago als sportstad. Topsport zal haar plaats krijgen en doordachte visies rond bepaalde sporttakken worden opgesteld. Met de competitiesportraad en de wijksportraad zal intensief gewerkt worden aan een geïntegreerd sportbeleidsplan waar elke sporter zijn weg in vindt.

Sportstad van de toekomst

Nieuwe, moderne sportinfrastructuur nodigt uit tot bewegen. Daarom zal het nieuwe beleid hier de komende jaren sterk in investeren. Hasselt krijgt bijvoorbeeld een modern stedelijk zwembad, gebouwd volgens passiefnormen. Zowel recreanten als scholen en sportclubs zullen hiervan kunnen genieten. Ook de voetbalinfrastructuur is aan een opfrisbeurt toe. Een eerste stap is de opmaak van een heus voetbalplan dat Hasselt als voetbalstad op de kaart zal zetten.

Sterke traditie van sterke sportclubs

Onze 400 sportclubs versterken het gevoel van samenhang onder de Hasselaren. Als de clubs de sportdoelstellingen van de stad naleven, moeten zij kunnen genieten van een maximale ondersteuning. Extra administratieve taken worden zoveel mogelijk vermeden, zodat zij zich kunnen richten op hun kerntaken. Het stadsbestuur zal bij de hogere overheden ook steeds de belangen van de clubs verdedigen. Maar een sportclub die stilstaat gaat achteruit. Om te groeien of te overleven zal elke club zich aantrekkelijk, gezellig maar ook moderner moeten organiseren. Evolutie in besturen wordt daarom gestimuleerd, zodat elke club aantrekkelijk blijft voor jong en oud. Als stadsbestuur zullen we tevens kleinere clubs - met minder dan 30 leden - ondersteunen door samenwerking met andere clubs te stimuleren. We ontwikkelen ook een actieplan om meer toeschouwers aan te trekken: dit zorgt voor een stijging van de inkomsten én het ledenaantal.

Een stad waar iedereen mag en moet kunnen sporten en bewegen

We willen zoveel mogelijk Hasselaren, liefst elke Hasselaar, aan het sporten of bewegen krijgen. Om dit te bereiken schenken we specifieke aandacht aan groepen in de maatschappij die om diverse redenen niet of nauwelijks aan het sporten geraken. Volgende doelgroepen zijn alvast prioritair: personen met een handicap, senioren, gedetineerden, allochtonen en kansarmen.

Neen tegen pesten

Hasselt werkt hard aan een stad waar het voor iedereen aangenaam leven is en waar inwoners elkaar respecteren. Uit onderzoek blijkt echter dat pesten bij kinderen en jongeren een veelvoorkomend probleem is. Om dit probleem aan te pakken, zullen we samen met de Hasseltse scholen een aangepast beleid uitwerken.



Ook de jonge Hasselaar wordt niet vergeten

Vrijtijdsbeleid gaat verder dan sport. In Hasselt is 26% van de inwoners jonger dan 26 jaar. Een aangepast vrijtijdsbeleid voor kinderen en jeugd is dan ook onmisbaar. Hierin is er speciale aandacht voor kinderen en jongeren met een beperking. Verschillende stadsdiensten werken ook nauw samen om in vakantieperiodes te zorgen voor een ruim, betaalbaar en divers vrijetijdsaanbod voor alle jonge Hasselaren.

Spelen, overal in de stad

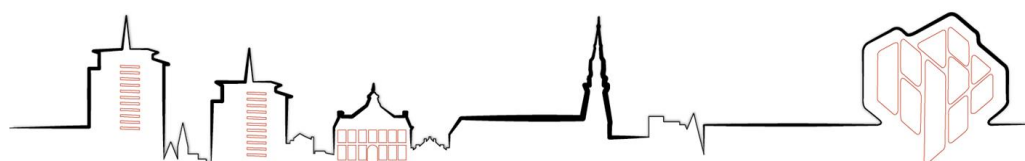
Hasselt is een kindvriendelijke stad, waar kinderen mogen spelen en zich kunnen uitleven. In elke wijk gaat de stad op zoek naar veilige speelplekken voor kinderen en jongeren. Bestaande speelpleinen en jeugdlokalen worden uitgebreid of verbeterd. Maar ook bij elke herinrichting van de openbare ruimte, om wat voor reden dan ook, houden we rekening met voldoende speelruimte. Kinderen en jongeren moeten de kans krijgen om de stad te ontdekken en te experimenteren.

Ruimte voor creativiteit

Creativiteit en zelfexpressie helpen jongeren hun talenten te ontwikkelen. Daarom ondersteunt de stad organisaties die jongeren deze kansen geven en hun hierin begeleiden. We zetten ook in op podiumkansen en betaalbare repetitieruimten voor beginnende artiesten. Zo geven we jonge Hasselaren alle kansen om zich te ontplooiën.

Hasselt, goed voor kinderen en jongeren

Kinderen en jongeren zijn de toekomst van onze stad. Het is een cliché als een huis maar daarom niet minder waar. Het is dan ook belangrijk dat we blijvend inspanningen leveren om ervoor te zorgen dat kinderen en jongeren zich thuis voelen in Hasselt. Het stedelijke jeugdbeleid vertrekt in de eerste plaats vanuit kinderen en jongeren zelf. We zetten dan ook versterkt in op participatie. De rol van de lokale overheid is om ruimte te scheppen en ondersteuning te bieden zodat ieder kind en iedere jongere zich kan ontplooiën in Hasselt.



Uw nieuwe stadsbestuur

Hilde Claes (Helemaal Hasselt)

Algemeen beleid, communicatie, veiligheid en preventie.

E-mail: burgemeester@hasselt.be

Tel: 011 23 90 21

Karolien Mondelaers (CD&V)

Cultuur, onderwijs en toerisme.

E-mail: karolien.mondelaers@hasselt.be

Tel: 011 23 95 51

Brigitte Smets (Helemaal Hasselt)

Burgerlijke stand en bevolking, wonen en sociale huisvesting en ontmoetings- en dienstencentra.

E-mail: brigitte.smets@hasselt.be

Tel: 011 23 95 01

Tom Vandeput (CD&V)

Economie, landbouw, ruimtelijke ordening en grondbeleid.

E-mail: tom.vandeput@hasselt.be

Tel: 011 23 93 54

Rob Beenders (Helemaal Hasselt)

Mobiliteit en parkeerbeleid, sport en gebouwen.

E-mail: rob.beenders@hasselt.be

Tel: 011 23 93 57

Gerald Corthouts (CD&V)

Juridische zaken, kerkfabrieken, evenementen, markten en foren.

E-mail: gerald.corthouts@kuringen.be

Tel: 011 23 93 59

Valerie Del Re (Helemaal Hasselt)

Jeugd, financiën, personeel en administratie en groen.

E-mail: valerie.delre@hasselt.be

Tel: 011 23 93 49

Michel Froidmont (Helemaal Hasselt)

Openbare werken, reiniging, watervoorzieningen en faciliteitenbeheer.

E-mail: michel.froidmont@hasselt.be

Tel: 011 23 93 53

Toon Hermans (Helemaal Hasselt)

Energie, duurzaamheid en leefmilieu, dierenwelzijn, ontwikkelingssamenwerking en domein Kiewit.

E-mail: toon.hermans@hasselt.be

Tel: 011 23 93 55

Nadja Vananroye (CD&V)

OCMW-voorzitster en schepen van welzijn, gezin en senioren.

E-mail: nadja.vananroye@hasselt.be

Tel: 011 23 94 31

